

INTERCOR Marek Najdowski

84-230 Rumia, ul. 1 Maja 3
tel. kom. 728 538 008

Regon: 191399703

NIP : 588-141-74-11

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ
W UL. TOLKMICKIEJ W GDAŃSKU

ADRES: GDAŃSK UL. TOLKMICKA ;
DZ. NR 141/2, 202/1, 163/5, 202/3 ; OBRĘB NR 60

ZAMAWIAJĄCY : GDAŃSKA INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWO-
KANALIZACYJNA SP. Z O.O.
80-122 GDAŃSK , UL. KARTUSKA 201

PROJEKTOWAŁ: Mgr inż. Marek Najdowski
upr. nr POM/0170/PWOS/07

SPRAWDZIŁ: Mgr inż. Andrzej Najdowski
upr. nr POM/0138/POOS/04

RUMIA, CZERWIEC 2011 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY

II- Uzgodnienie ZDiZ w Gdańsku nr 6320-423(3)-2011-JB-2185

- Decyzja Prezydenta Miasta Gdańska nr ZDiZ-UD-6320-423(2)-2011-JB-2185

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORGANIZACJA RUCHU - UL. TOLKMICKA – RYS.NR 1

Opis techniczny

projektu organizacji ruchu na czas wykonania kanalizacji sanitarnej w ul. Tolkmickiej w Gdańsku

1.0 Dane do projektu

- 1.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500 do celów projektowych.
- 1.2 Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej
- 1.3 Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- 1.4 Wizja lokalna w terenie.

2.0 Zakres opracowania i stan istniejący

Projekt obejmuje oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Tolkmickiej w Gdańsku w związku z budową kanalizacji sanitarnej.

Ulica Tolkmicka posiada nawierzchnię z kostki betonowej trylinki oraz obustronne chodniki z płytek betonowych .

Ulica Ślaska w miejscu skrzyżowania z ul. Tolkmicką posiada nawierzchnię asfaltową .

Przejazd ul. Tolkmicką pod budynkiem przy Ślaskiej nr 64 A-E jest wyłączony z ruchu kołowego .

3.0 Rozwiązanie projektowe

W związku z budową kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego ul. Tolkmickiej przyjęto następujące założenie :

- zajęcie częściowe jezdni oraz fragmentów chodników ul. Ślaskiej w miejscu skrzyżowania z ul. Tolkmicką ,
- zajęcie jezdni ul. Tolkmickiej wraz z chodnikiem w tym zajęcie przejścia , wyłączonego z ruchu kołowego , pod budynkiem przy ul. Ślaska 64 A – E .

Wykopy otwarte będą wykonane wyłącznie w miejscu komory startowej przewiertu sterowanego i przecisku w obrębie studni S2 , w miejscu komory odbiorczej przewiertu w obrębie studni S3 oraz w miejscu komory odbiorczej przecisku w obrębie studni S1.

Oprócz znaków pionowych drogowych zastosowano zapory drogowe podwójne U-20c , tablice prowadzące U-3d , pachołki drogowe U-23 , światła ostrzegawcze barwy żółtej z uwagi na przewężenie jezdni , światła ostrzegawcze barwy czerwonej w związku z wygrodeniem całej szerokości jezdni .

Szczegółowe rozwiązanie zajęcia pasów drogowych zapewniające bezpieczeństwo wykonawstwa robót sanitarnych , ruchu drogowego oraz pieszych przedstawiono na rysunku nr 1 .

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2011r.