

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

SST-03

**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU I
ZABEZPIECZENIE WYKOPÓW NA CZAS BUDOWY
KANALIZACJI SANITARNEJ**

(Kod CPV 45233280-5)

Rumia 2011

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. TRANSPORT
5. WYKONANIE ROBÓT
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
7. PRZEDMIAR I OBMIAR ROBÓT
8. ODBIÓR ROBÓT
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI
10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Najważniejsze oznaczenia i skróty:

ST – Specyfikacja Techniczna

SST – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

ITB – Instytut Techniki Budowlanej

PZJ – Program Zabezpieczenia Jakości

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia wykopów w związku z budową kanalizacji sanitarnej w ul. Tolkmickiej w Gdańsku dz. nr 141/2, 202/1, 163/5, 202/3 obręb nr 020.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna będzie stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Przedmiot i zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja, obejmują wszystkie czynności mające na celu wykonanie tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia wykopów w związku z budową kanalizacji sanitarnej w ul. Tolkmickiej w Gdańsku, a w szczególności:

- oznakowania pionowego
- zapór drogowych podwójnych U-20c
- tablice prowadzące U-3d
- pacholki drogowe U-23
- tablice przejście chodnikiem sąsiednim
- montażu świateł ostrzegawczych barwy czerwonej i żółtej

Zakres opracowania obejmuje określenie wymagań odnośnie własności materiałów wykorzystywanych do montażu i demontażu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia wykopów oraz wymagań dotyczących wykonania i odbioru robót montażowych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i definicjami podanymi w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

Znak pionowy - znak wykonany w postaci tarczy lub tablicy z napisami albo symbolami, zwykle umieszczony na konstrukcji wsporczej

Tarcza znaku - element konstrukcyjny, na powierzchni którego umieszczona jest treść znaku.

Tarcza może być wykonana z różnych materiałów

(stal obustronnie cynkowana lub aluminium)

Lico znaku - przednia część znaku, służąca do podania treści znaku. Lico znaku wykonuje się oklejając folią odblaskową

Konstrukcja wsporcza znaku - słup, wysięgnik, wspornik, na którym zamocowana jest tarcza znaku, wraz z elementami służącymi do przymocowania tarczy (śruby, zaciski)

Zapora drogowa podwójna - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane do wygradzania poprzecznego jezdni wyposażone w elementy odblaskowe a w pasie drogowym dodatkowo w lampy ostrzegawcze barwy żółtej

Tablice prowadzące - tablice stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy

Pacholki drogowe - stosowane do wygradzeń wzdłuż jezdni powierzchni wyłączonych z ruchu

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2. Materiały

2.1. Znaki drogowe pionowe , zapory drogowe podwójne U-20 c , tablice prowadzące U-3c , tablice kierujące U-21a , pachołki drogowe U-23 , tablice zamykające U-26c , światła ostrzegawcze barwy żółtej orazkładki dla pieszych pod względem wielkości , wymiarów , widoczności , barwy i odblaskowości , liternictwa winny spełniać wymagania zawarte w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

2.2. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa :

- znaki ostrzegawcze :
 - A-14 - 4.0 szt
 - A-12b - 2.0 szt
 - A-12c - 1.0 szt
- znaki zakazu :
 - B-1 - 1.0 szt
 - B-41 - 2.0 szt
- znaki nakazu :
 - C-2 - 1.0 szt
- tablica informacyjna - przejście chodnikiem sąsiednim - 2.0 szt
- zaporą drogową podwójną U-20c L=86.0 m
- tablica prowadząca U-3d - 2.0 szt
- pachołki drogowe U-23 - 3.0 szt
- lampy ostrzegawcze barwy czerwonej - 2.0 szt
- lampy ostrzegawcze barwy żółtej - 5.0 szt

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST „Wymagania ogólne” Kod CPV 45000000-7, pkt 3

Do wykonywania robót montażowych używać sprzętu ręcznego : poziomica , łopata , sztychówka.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST „Wymagania ogólne” Kod CPV 45000000-7, pkt 4

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą być przewożone w nieosłoniętych pojazdach samochodowych zabezpieczone przed przesuwaniem się i uszkodzeniami .

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 5 .

5.2. Montaż i demontaż oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przed przystąpieniem do montażu należy wyznaczyć lokalizację znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z rozwiązaniem projektowym.

Montażu w zakresie sposobu umieszczania znaków, odległości znaków od jezdni , wysokości ich umieszczania , montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonać zgodnie z wymaganiami ujętymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Po wykonaniu budowy kanalizacji sanitarnej należy tymczasowe oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zdemontować w kolejności odwrotnej w stosunku do czynności związanych z montażem organizacji ruchu i zabezpieczenia wykopów.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 6 .

6.1. Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu zgodności ich wykonania z dokumentacją projektową , szczegółową specyfikacją techniczną oraz poleceniami inspektora nadzoru.

6.2. Badanie materiałów użytych na konstrukcje oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przeprowadzić na podstawie załączonych zaświadczeń o jakości wystawionych przez producenta stwierdzających zgodność z wymaganiami dokumentacji projektowej , szczegółowej specyfikacji technicznej.

6.3. Badanie gotowych elementów powinno obejmować:

– sprawdzenie wymiarów, wykończenia powierzchni, poprawności zamocowania znaków , zapór drogowych i lamp ostrzegawczych

Z przeprowadzonych badań należy sporządzić protokół odbioru.

7. Przedmiar i obmiar robót

7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 7 .

7.2. Szczegółowe zasady obmiarowania

Jednostka obmiaru robót jest :

- 1.0 szt. słupek do znaku drogowego
- 1.0 szt. tablica znaku drogowego, tablica prowadząca, pacholek , lampy ostrzegawcze
- 1.0 m zapor drogowa podwójna

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 8 .

8.2. Odbiór wykonanych robót obejmuje :

- odbiór obejmujący wszystkie elementy ujęte w szczegółowej specyfikacji technicznej

Podstawę do odbioru wykonania robót montażowych stanowi stwierdzenie zgodności ich wykonania z dokumentacją projektową , szczegółową specyfikacją techniczną i zatwierdzonymi zmianami podanymi w dokumentacji powykonawczej.

Odbiór montażu potwierdza się protokołem, który powinien zawierać:

- ocenę wyników badań,
- wykaz wad i usterek ze wskazaniem możliwości ich usunięcia,
- stwierdzenie zgodności lub niezgodności wykonania z zamówieniem.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w w ST kod CPV 45000000-7 „Wymagania ogólne” pkt. 9 .

Rozliczenie robót może być dokonane jednorazowo po wykonaniu pełnego zakresu robót i ich odbiorze określonym w umowie,

Podstawę rozliczenia oraz płatności wykonanego i odebranego zakresu robót stanowi wartość tych robót obliczona na podstawie:

- określonych w dokumentach umownych cen jednostkowych i ilości robót zaakceptowanych przez zamawiającego.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- transport i składowanie materiałów do wykonania robót,
- montaż i demontaż oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- przeprowadzenie niezbędnych badań,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych prac

10. Przepisy związane

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220 poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.(Dz. U. nr 220 poz. 2181)