



Gdańsk dnia 21.08.2017r.

GZDiZ-ZD-6326-11(2)-2017-KG-3702

2017/PPZ/3211

Stosownie do wniosku z dnia 17.07.2017r. Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo – Kanalizacyjnej, Sp. z o.o. ul. Kartuska 201 w Gdańsku w sprawie wyrażenia zgody na wymianę po istniejącej trasie przyłącza sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Jana Kilińskiego w Gdańsku, działając na podstawie art. 38. ust. 2. ustawy o drogach publicznych

wyrażam zgodę

na wymianę po istniejącej trasie przyłącza sieci wodociągowej do budynku nr 19 w pasie drogowym ulicy Jana Kilińskiego na terenie dz. nr 74/5 obr. 42; w Gdańsku we wskazanej lokalizacji, określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej zgody przy zachowaniu następujących warunków:

1. przyłączyć należy umieścić w pasie drogowym ul. Kilińskiego w terminie do dnia 21.08.2019r.
2. po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych -tj. Dz. U. 2016r. poz.1440 z późn. zm., o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej zgody,
3. niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasach drogowych przedmiotowych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy prawo Budowlane, Dz. U. z 2017 roku poz. 1332),
4. **przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 1332),
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego ww. przyłącza.
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych -tj. Dz. U. 2016r. poz.1440 z późn. zm) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. zachowania zgodności z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124),
6. na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. w przypadku kolizji w/w inwestycji z elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci,
8. zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy,
9. roboty instalacyjne wykonać bez naruszenia nowowykonanych nawierzchni (które objęte są gwarancją),
10. teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego,
11. zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie,
12. zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej zgody,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy,
13. wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym,
14. zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016r. poz 1827 z późn. zm.), niniejsza zgoda nie podlega opłacie skarbowej.

POUCZENIE

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna, Sp. z o.o. ul. Kartuska 201 ; 80-122 Gdańsk
2. ZD a/a

WPLYNEŁO

Zat. Podpis

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Katarzyna Górny
SPECJALISTA ds. UZGODNIEŃ
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

