

GZDiZ-ZD-6320-854(2)-2017-DT/PZ-3576

Gdańsk, dnia 02.08.2017r.

Stosownie do wniosku strony tj. **Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.**, z siedzibą przy ul. Kartuskiej 201, 80-122 Gdańsk, z dnia **10.07.2017r.**, w sprawie wyrażenia zgody na wymianę przyłącza wodociągowego po istniejącej trasie - zgodnie z planem zagospodarowania terenu - w pasie drogowym ul. Łowców w Gdańsku - działka drogowa nr 142 w obrębie 0049 (zgodnie z załączonym projektem), działając na podstawie art. 38 ust. 2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1440 z późn. zm.) do budynku przy ul. Łowców 22 w Gdańsku

**wyrażam zgodę  
na wymianę przyłącza wodociągowego po istniejącej trasie – zgodnie z planem  
zagospodarowania terenu – w pasie drogowym ul. Łowców w Gdańsku – działka  
drogowa nr 142 w obrębie 0049,  
w/g szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną  
część niniejszej zgody**

**przy zachowaniu następujących warunków:**


1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej zgodzie jest ważne do dnia **02.08.2019r.**
2. Niniejsza zgoda zarządcy drogi jest wyłącznie przyznaniem prawa do dysponowania nieruchomością ww. działki na realizację inwestycji polegającej na wymianie w pasie drogowym przedmiotowego obiektu budowlanego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
3. Niniejsza zgoda zarządcy drogi nie jest przyznaniem prawa do dysponowania nieruchomością działek na realizację ww. inwestycji, nie będących w zarządzie tut. Jednostki. Prawo do terenu należy uzyskać od zarządcy lub właściciela terenu.
4. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
  - a) do dokonania czynności wymaganych przepisami, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 z późn. zm.),
  - b) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego wymiany sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Łowców, o ile projekt budowlany jest wymagany.
  - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 2016r. poz.1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańsk w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. zachowania zgodności z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
6. uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt, wnioskując w tej sprawie do Wydziału Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
7. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
8. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących sieci oraz zobowiązany będzie do ich naprawy na własny koszt.
9. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.

10. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionych sieci.
11. Dopuszcza się prowadzenie robót w wykopie otwartym.
12. Naruszoną nawierzchnię ulicy Łowców przywrócić do stanu pierwotnego.
13. Zasypkę wykopów należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
14. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.), natomiast w przypadku konieczności wprowadzenia znaku drogowego należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (GZDiZ).
15. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
16. W okresie trwania inwestycji, inwestor zobowiązany jest do usuwania uszkodzeń i zanieczyszczeń na wszystkich układach drogowych, gdzie jest realizowana wymiana linii kablowej.
17. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
  - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
  - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy,
18. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
19. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
20. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.

#### POUCZENIE

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.

  
Aleksandra Rybak - Lemańska  
KIEROWNIK DZIAŁU UZGODNIEŃ  
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELEŃ

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pan Jacek Skarbek, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.,  
ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk**
2. ZD a/a