



Stosownie do wniosku **Gdańskiej Infrastruktury**

2017/PPZ/1063

z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy

ul. Kartuskiej z dnia 08.03.2017r. w sprawie wyrażenia zgody na wymianę po istniejącej trasie w pasie drogowym ul. Zagrodowej (dz. dr nr 375 obr. 78) w Gdańsku przyłącza wodociągowego do nieruchomości ul. Zagrodowa 4 na działce 369/2 obręb 78, działając na podstawie art. 38 ust. 2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1440)

wyrażam zgodę

na wymianę pasie drogowym ul. Zagrodowej (dz. dr nr 375 obr. 78) w Gdańsku przyłącza wodociągowego do nieruchomości ul. Zagrodowa 4 na działce 369/2 obręb 78, po istniejącej trasie w/g szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej zgody przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przyłącze wodociągowe należy wymienić w pasie drogowym ul. Zagrodowej w Gdańsku do dnia **17.03.2019r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych -tj. Dz. U. 2016r. poz.1440 z późn. zm., o których mowa w punkcie 5 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością (dz. dr nr 375 obr. 78) na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasach drogowych przedmiotowych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy prawo Budowlane, Dz. U. z 2016 roku poz. 1165 z późn. zm.)
4. Prawo do terenu pozostałych działek objętych projektem należy uzyskać od zarządcy/ właściciela tych działek.
5. **Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) **dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 1165 z późn. zm.),**
 - b) **w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego ww. sieci.**
 - c) **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych -tj. Dz. U. 2016r. poz.1440 z późn. zm) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.**
6. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2016r. poz.1440 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
7. W przypadku kolizji w/w inwestycji z elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas wymiany istniejącej sieci kablowej, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
9. Zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
10. Prace prowadzić bez naruszania nawierzchni jezdni.
11. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na całej szerokości chodnika i długości robót (po min. 1, m poza krawędź wykopu) w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm.
12. Po robotach teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
13. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć z godnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
14. W czasie prac utrzymać dojazdy i dojścia do zlokalizowanych w rejonie robót obiektów.
15. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
16. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:

- a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
- b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
17. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
18. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
19. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.

POUCZENIE

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

Uwagi dodatkowe:

- zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno - budowlanymi oraz jego jakość odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

Otrzymują:

1. GIWK Sp. z o.o.
Ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk
2. ZD a/a

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.


Aleksandra Rybak - Lemańska
KIEROWNIK DZIAŁU UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI