

TEMAT:

REMONT SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. STOCZNIOWCÓW W GDAŃSKU

ADRES:

Gdańsk ul. Stoczniewców

Działki nr:

obr. 215S:20, 21, 22, 24/1, 25/1,
26, 27, 28/2, 29, 30, 31, 32, 33,
34/7, 34/12, 34/13, 34/14, 37, 39,
40/1, 41/1, 44, 45, 46, 47, 48, 49,
50, 55/11

obr. 216S: 32/12

INWESTOR:

**Gdańska Infrastruktura
Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.**
80-874 Gdańsk
ul. Na Stoku 50

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Firma "PROJMART" Marta Kulesza
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
(58) 304-63-22, e-mail: projmart.mk@wp.pl

PROJEKT :

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ

OPRACOWAŁA :

Ewa Żabińska

marzec 2010

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Stoczniowców w Gdańsku.

1. Opis Techniczny
2. Decyzja ZDiZ/UD/6320/1992/6091/2010/HP z dnia 04.03.2010 r
3. Uzgodnienie ZDiZ Nr 1992/2010/HP z dnia 04.03.2010 r
4. Projekt tymczasowej organizacja ruchu zawiera następujące rysunki :
 - ETAP I – wykonanie **sieci wodociągowej** metodą przewiertu sterowanego Rysunek nr 1 , 2, 3, 4
 - ETAP II - wykonywanie **przyłączy pod istniejącą jezdnią** ulicy Stoczniowców metodą przewiertu sterowanego –
Rysunek nr 5 - przyłączy nr 1,2,3,4,5,
Rysunek nr 6 - przyłączy nr 6,7,8,9,10,11
Rysunek nr 7 - przyłączy nr 12
 - ETAP III - wykonywanie **przyłączy** metodą przewiertu po stronie zrealizowanej sieci w chodniku .
Rysunek nr 8 - przyłączy nr 1,2,3,4,5,
Rysunek nr 9 - przyłączy nr 6,7,8,9,10,11,12, 13,14
Rysunek nr 10 - przyłączy nr 15,16,17, 18.

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Stoczniowców w Gdańsku.

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych z 2009 r
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” – załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (załącznik do numeru 24 Monitora Polskiego, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r.) oraz na podstawie DZ. U. - zał. do nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Projekt budowlany sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ulicy Stoczniowców w Gdańsku .
- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie

2. Zakres robót i stan istniejący ulicy

Zakres robót obejmuje wykonanie oznakowania tymczasowego, na czas realizacji sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Stoczniowców, biegnącej od skrzyżowania ulicy Stoczniowców z ulicą Hirszfelda do wysokości skrzyżowania ulicy Stoczniowców z ulicą Cmentarną.

Ulica Stoczniowców posiada nawierzchnię asfaltową, z obustronnymi chodnikami. Jest ulicą o charakterystycznej zabudowie mieszkaniowej, w większości jednorodzinnej.

Na fragmencie wykonywanego odcinka robót, długości około 450 metrów, znajdują się przystanki autobusowe komunikacji miejskiej.

3. Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego

Teren objęty robotami należy oznakować zgodnie z planami sytuacyjnymi zawartymi w projekcie. Roboty związane z układaniem sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ulicy podzielono na 3 etapy robót. Każdy etap robót przedstawiony został na odrębnych rysunkach.

Pierwszy etap robót obejmuje wykonanie sieci wodociągowej, biegnącej po zachodniej stronie ulicy metodą przewiertu sterowanego. W tym celu wyznaczono 5 komór przewiertu. Rysunek nr 1 zawiera oznakowanie robót dla realizacji sieci wodociągowej metodą przewiertu od komory przewiertu nr 1 do komory nr 2 a następnie do oznaczonej komory nr 3. Odległość komory nr 1 od komory nr 2 wyznaczono w niewielkiej odległości, celem szybkiego zejścia z robotami z jezdni u zbiegu ulic Stoczniowców i Hirszfelda. Po wykonaniu tego odcinka robót,

prace wykonywane będą poza jezdnią, w istniejącym chodniku, co w znacznym stopniu złagodzi uciążliwości prowadzonych robót.

Rysunek nr 2 zawiera oznakowanie robót, na czas prowadzenia przewiertu sterowanego sieci wodociągowej, od komory nr 3 do komory przewiertu nr 4.

Rysunek nr 3 zawiera analogiczne roboty od komory nr 4 do komory nr 5.

Rysunek nr 4 j.w. lecz od komory nr 5 do komory nr 6

W drugim etapie przyjęto wykonanie przyłączy przechodzących pod istniejącą jezdnią ulicy Stoczniowców, również metodą przewiertu sterowanego. Odcinki robót są krótsze, ale przyłączy do wykonania tą metodą jest 12 sztuk. Kolejność i sposób realizacji przyłączy pokazano na *rys. nr 5* (przyłącze nr 1,2,3,4,5), *rys. nr 6* (przyłącze nr 6,7,8,9,10,11) i na *rys. nr 7* – przyłącze 12.

Trzecim etapem robót jest wykonanie przyłączy po stronie ułożonej sieci wodociągowej w ilości 18 sztuk. Tutaj prace można prowadzić metodą przewiertu sterowanego (jak pokazano w projekcie), lub wykonać je metodą tradycyjną tzw. wykopem otwartym. Należy jednak pamiętać o zabezpieczeniu ruchu pieszego, układając nad wykopami kładki dla pieszych i zabezpieczając wykopy obustronne barierami typu U - 20, a od strony jezdni ustawić tablicę spychającą U - 3. Miejsce zwężenia jezdni oznakować znakami drogowymi jak dla przewiertu sterowanego. Kolejność i sposób realizacji przyłączy pokazano na *rys. nr 8* (przyłącze nr 1, 2, 3, 4, 5,) na *rys. nr 9* (przyłącze nr 6,7, 8, 9, 10, 11, 12, 13,14), na *rys. nr 10* (przyłącze nr 15, 16, 17, 18).

UWAGA: przy realizacji każdego, kolejnego przyłącza wodociągowego należy przestawić znaki A- 12 i A- 14 i ustawić je w odległości około 30 metrów przed każdym następnym realizowanym przyłączem.

4.Wytyczne organizacyjne

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24.01.1986 r. (Dz. U. Nr 6 z dnia 1.03.1986 r.) wraz z późniejszymi zmianami z dnia 21.11.1995 r. (Dz. U. Nr 135 z dnia 1.12.1995 r.).

Po robotach teren należy doprowadzić do stanu poprzedniego, przekładając chodnik na całej długości prowadzonych prac oraz na całej jego szerokości.

W trakcie prowadzonych robót należy realizować warunki uzyskanych opinii i uzgodnień zawartych w niniejszym opracowaniu. **Za całość oznakowania i zabezpieczenia robót w trakcie ich prowadzenia odpowiedzialny jest Kierownik budowy.**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz Zarządzenia nr 1497/08 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 01.10.2008 roku, zmienionego zarządzeniem Nr 1556/09 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 20.10.2009r., sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku do załatwiania spraw z zakresu administracji publicznej należących do właściwości zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 24.02.2010r., Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o. ul. Na Stoku 50 w Gdańsku reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwa przez Panią Martę Kulesza –Firma PROJmART ul. Perseusza 1/2 w Kowalach, o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Stoczniovców w Gdańsku sieci wodociągowej

zezwałam

na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Stoczniovców na terenie działki nr 38/1, obręb 715, na terenie dz. nr 32/2 obręb 716 sieci wodociągowej z przyłączami tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego :

wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 31.03.2012r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowego urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzenia w zakresie jego przebiegu,
 - b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 roku nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity :Dz.U. z 2007r. nr 19, poz.115 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
7. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt, wnioskując w tej sprawie do Wydziału Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
9. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
10. Nie dopuszcza się wykopów otwartych w zasięgu rzutów poziomych koron istniejących drzew i krzewów,
11. Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć trawniki, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót . Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
12. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na całej jego szerokości i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm
13. Przekroczenie ulicy na skrzyżowaniu ul. Stoczniovców z ul. Hirszfelda należy wykonać bez prawa naruszania konstrukcji jezdni z możliwością wykonania rozkopu punktowego w celu włączenia projektowanej sieci do istniejącej, zlokalizowanej w jezdni.
14. Naruszoną nawierzchnię jezdni w celu włączenia się do istniejącej sieci, należy odbudować w istniejącej technologii z wykonaniem poszczególnych jej warstw o grubości jak w stanie istniejącym. Nawierzchnię odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0.5 m w warstwach wiążącej i ścieralnej jezdni
15. Przekroczenie ulicy Stoczniovców należy wykonać bez naruszania nawierzchni jezdni i zjazdów.

16. Przekroczenie ulicy Stoczniovcw możliwe jest też w wykopie otwarty pod warunkiem odbudowy nawierzchni w istniejącej technologii z wykonaniem poszczególnych jej warstw o grubości jak w stanie istniejącym, przy czym nawierzchnię odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0,5 m w warstwie wiążącej, natomiast w warstwie ścieralnej jezdni na całej szerokości jezdni i jej długości, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Hirszfelda wraz z tym skrzyżowaniem do skrzyżowania z ul. Cmentarną. Nawierzchnię zjazdów w wypadku prowadzenia robót w wykopie otwartym należy odbudować na całej ich powierzchni w istniejącej technologii.
17. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (ZDiZ).
18. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia, sieć należy ułożyć w rurach osłonowych.
19. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy.
20. Po robotach teren uporządkować i doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności.
21. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) cofnięcia zezwolenia na lokalizację urządzenia lub zajęcie pasa drogowego w wypadku stwierdzenia, że lokalizacja jest niezgodna z przedłożonym projektem,
 - b) nakazu lub natychmiastowego usunięcia w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników drogi,
 - c) zmiany warunków wydanych decyzji, a także cofnięcia ze szczególnie ważnych powodów nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa do roszczeń odszkodowawczych,
 - d) cofnięcia decyzji w przypadku nie przestrzegania warunków decyzji lub przekazania bądź udostępniania zajętego pasa drogowego osobom trzecim lub umieszczenia reklamy bez zgody zarządcy drogi,
22. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
23. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z póź. zm), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

W dniu 24.02.2010r. strona Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o. ul. Na Stoku 50 w Gdańsku reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwa przez Panią Martę Kulesza –Firma PROJmART ul. Perseusza 1/2 w Kowalach, zwróciła się do Zarządu Dróg i Zieleni z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację w pasie drogowym ul. Turzycowej, ul. Ostrzyckiej kabla energetycznego.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, zabronione jest lokalizowanie w pasie drogowym obiektów, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. art., zgodnie z którym lokalizowanie w pasie drogowym w/w obiektów lub urządzeń może nastąpić w szczególnie uzasadnionych przypadkach, wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczanego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem przedmiotowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym j.w. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres do dnia 31.03.2012r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowego urządzenia niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia i naliczenia z tego tytułu opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: **Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36.**

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
mgr inż. Halina Pankowska
SPECJALISTA ds. UZGODNIEN
ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Marta Kulesza –Firma PROJmART ul. Perseusza 1/2 ; Kowale, 80-180 Gdańsk
2. UD a/a



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



Siedziba: ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel.: 58 341 20 41, fax: 58 341 67 58
e-mail: info@zdiz.gda.pl; www.zdiz.gda.pl

Gdańsk, dnia 04.03.2010r.

UZGODNIENIE NR 1992/2010/HP

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21. 03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr ZDiZ/UD/6320/1992/6091/2010/HP z dnia 04.03.2010r. zezwalającej na lokalizację sieci wodociągowej w ul. Stoczniewców

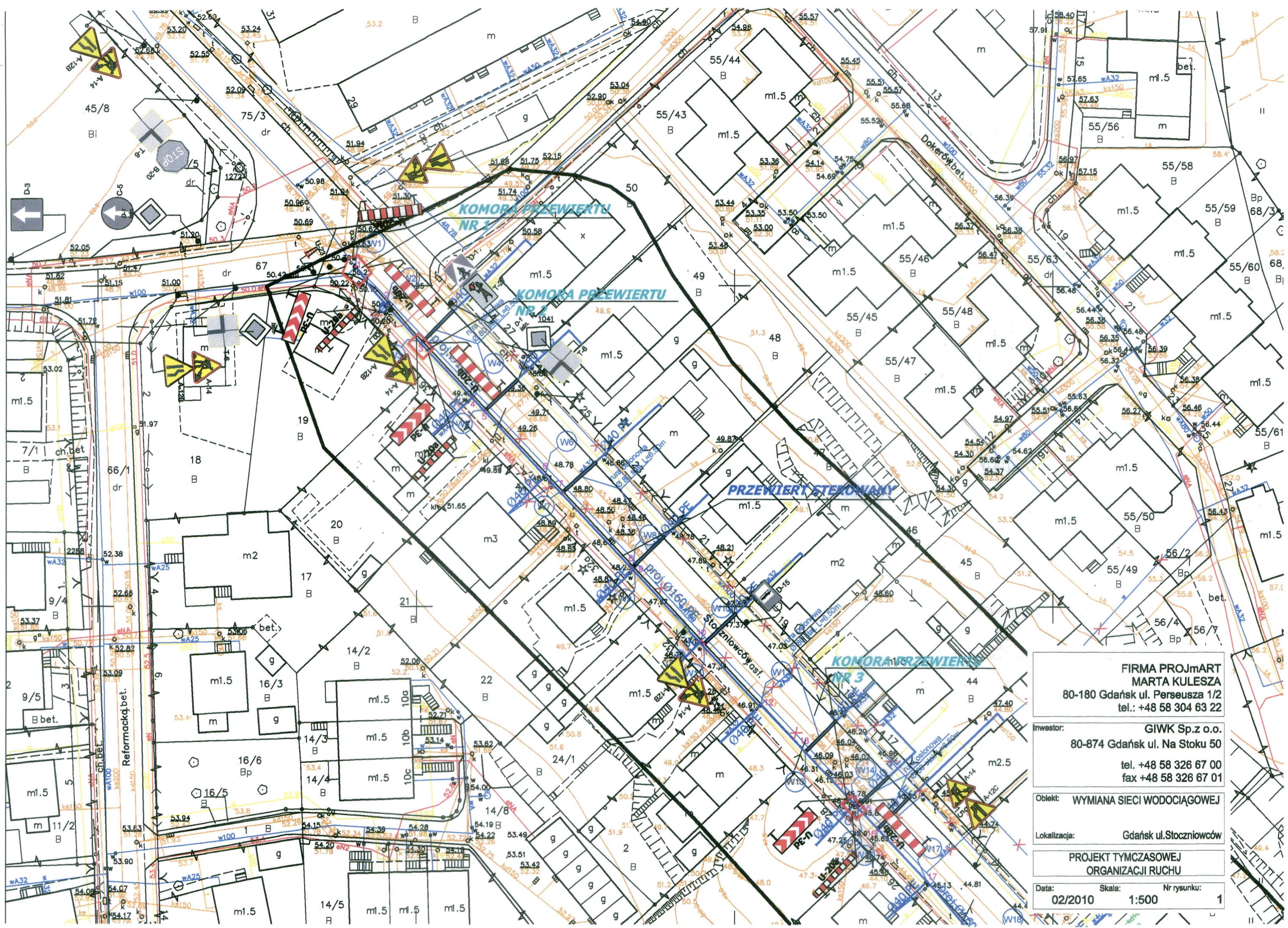
Uzgadnia się pozytywnie w rozumieniu ustawy o drogach publicznych	Projekt trasy sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Stoczniewców w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulicy	Stoczniewców dz. nr 38/1, obręb 715, nr 32/2, obręb 716 w Gdańsku
Inwestor	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna ul. Na Stoku 50 w Gdańsku,

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. na warunkach określonych w w/w decyzji
2. po robotach doprowadzić teren do stanu pierwotnego
3. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 31.03.2012r.

SPECJALISTA
d/s Uzgodnień
mgr inż. Halina Pankowska



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

Investor: **GIWK Sp.z o.o.**
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obiekt: **WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ**

Lokalizacja: **Gdańsk ul. Stoczniovców**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Data: **02/2010** Skala: **1:500** Nr rysunku: **1**

Gdańsk, dn. 2010-03-18
KOMISJA
ds. rozkopów ulicznych
i tymczasowych organizacji ruchu

opinie 121/10

opiniuje powyższy projekt
organizacji ruchu na czas
wykonywania sieci wodociągowej
w ul. Sierakowców.

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI
ds. Rozkopów Ulicznych
i Tymczasowych Organizacji Ruchu
mgr inż. Danuta Brosowska

Uzgodnienie Nr 94/UD/10 z dnia 22.03.2010r
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego na czas:
wykonywania sieci wodociągowej
w ul. Sierakowców

z uwagami:

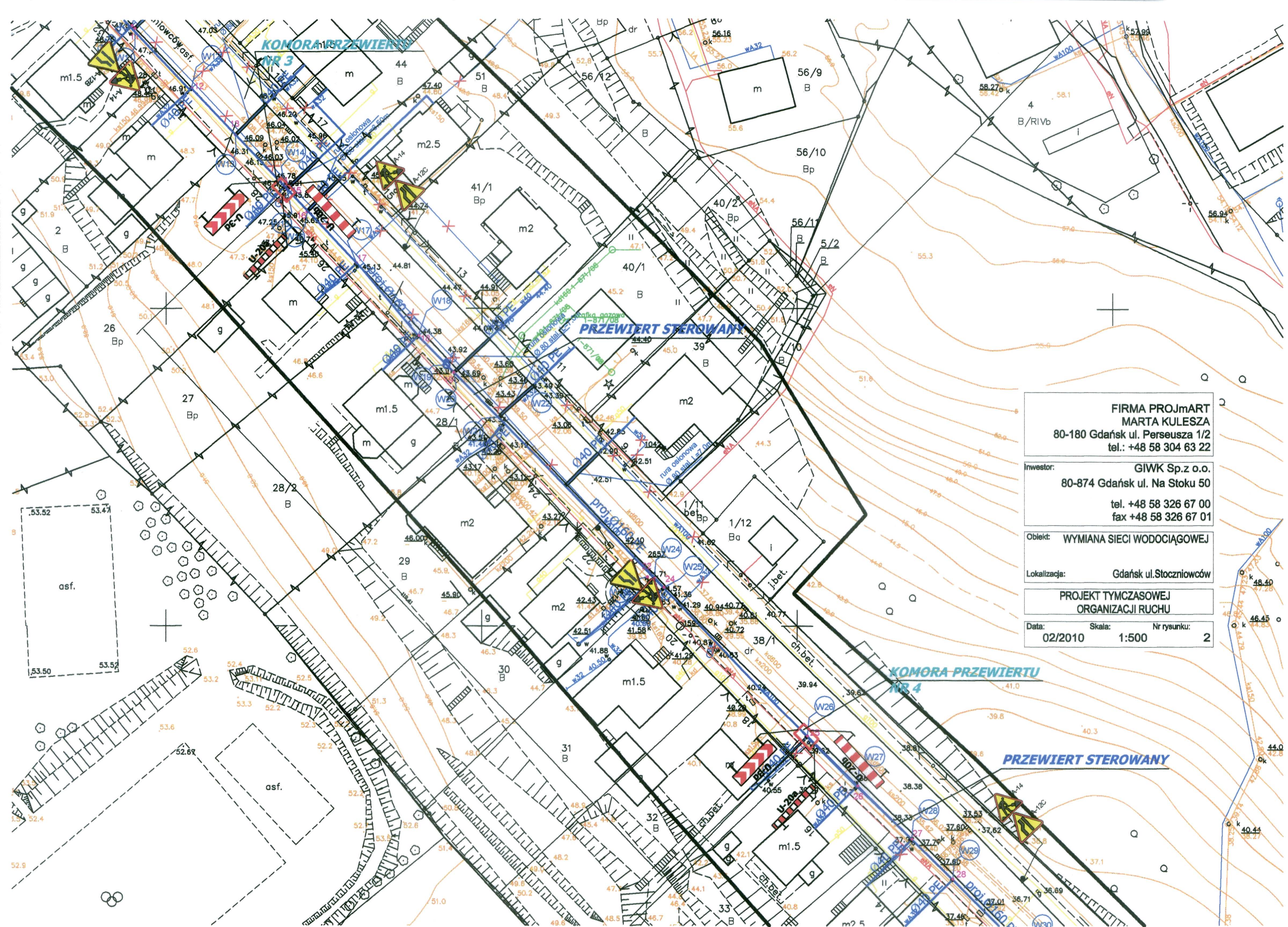
Uzgodnienie ważne 2 lata

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Maciej Maciejewicz
(Prezydent Miasta) KTORA
ZARZĄD OROG I ZIELENI W GDAŃSKU

Z-CIA KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu

Wiesław Dąbrowski



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

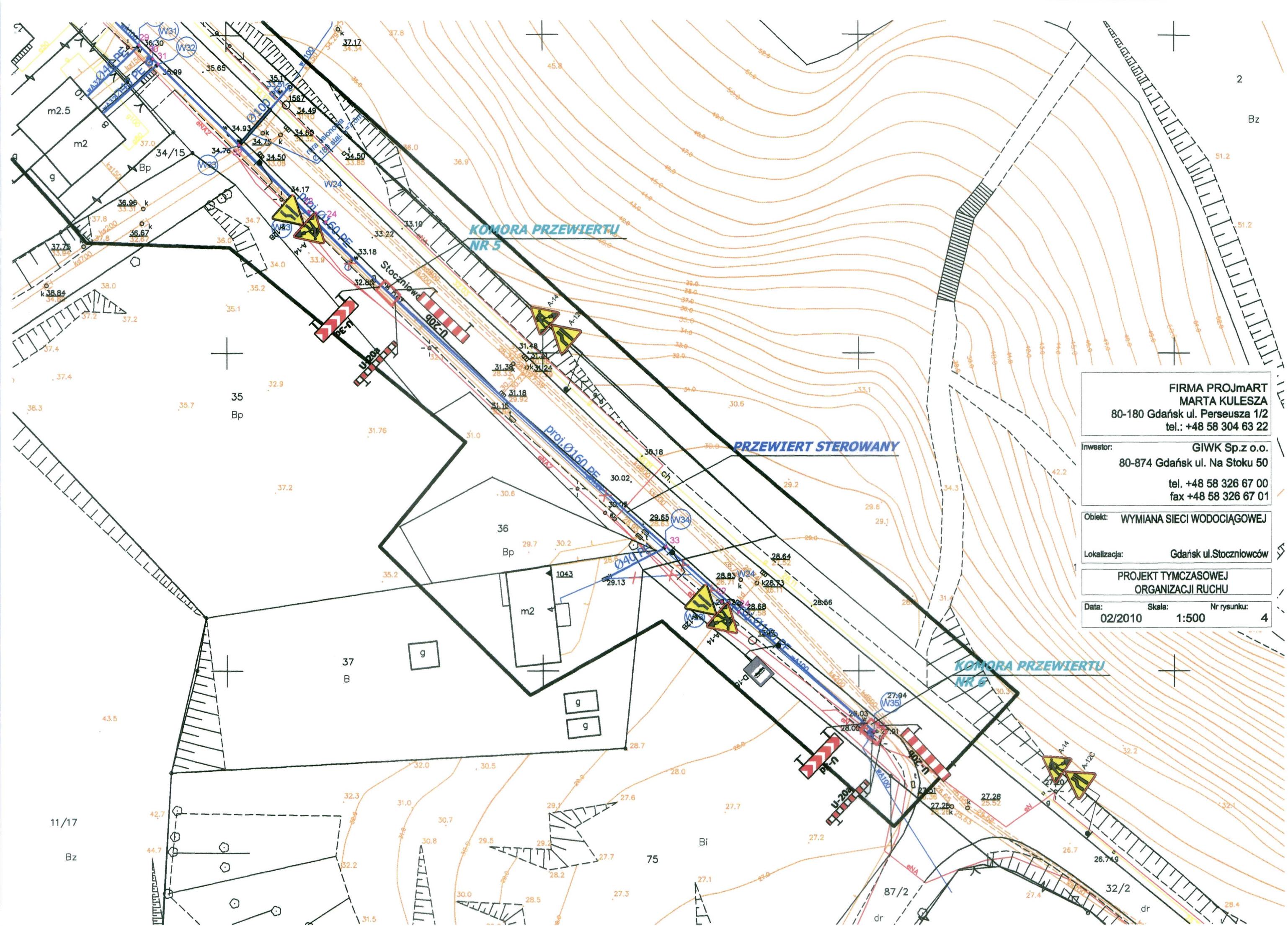
Investor: GIWK Sp.z o.o.
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obiekt: **WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ**

Lokalizacja: Gdańsk ul.Stoczniewców

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Data:	Skala:	Nr rysunku:
02/2010	1:500	2



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

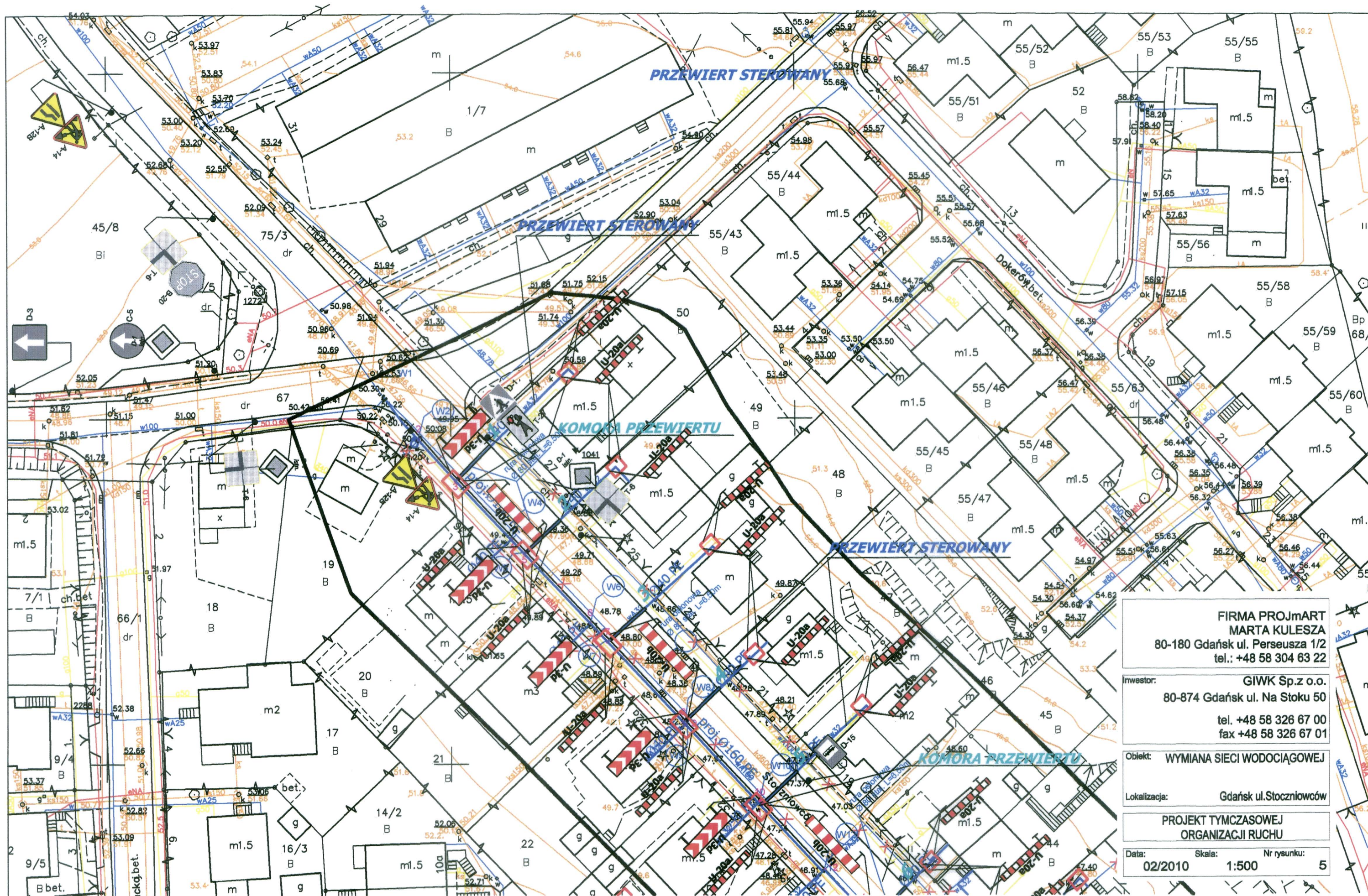
inwestor: GIWK Sp.z o.o.
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obiekt: WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Lokalizacja: Gdańsk ul. Stoczniewców

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Data: 02/2010 Skala: 1:500 Nr rysunku: 4



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

Inwestor: GIWK Sp.z o.o.
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Objekt: WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Lokalizacja: Gdańsk ul. Stoczniowców

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Data: 02/2010 Skala: 1:500 Nr rysunku: 5



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

Inwestor: **GIWK Sp.z o.o.**
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50

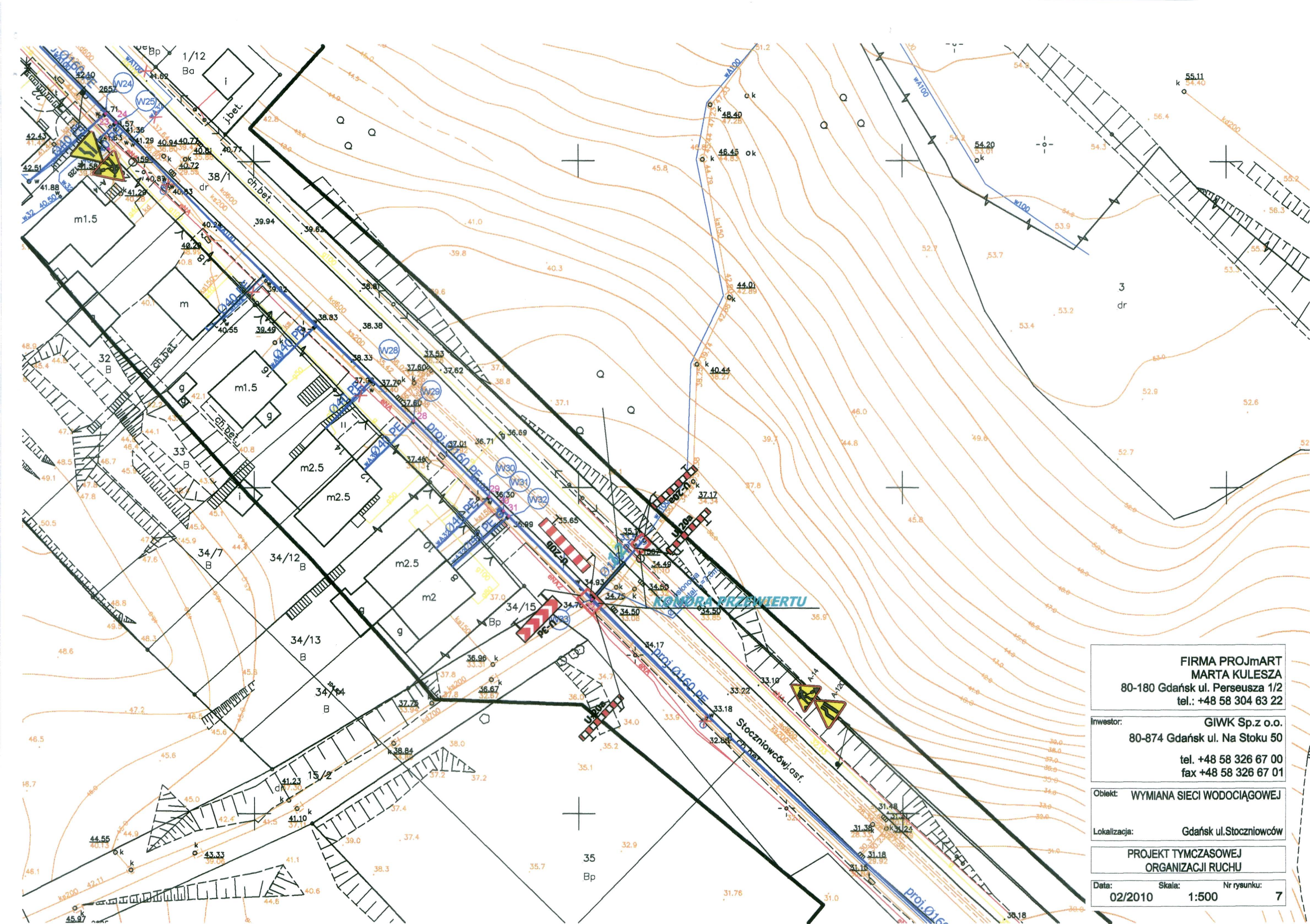
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obiekt: **WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ**

Lokalizacja: Gdańsk ul.Stoczniewców

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Data:	Skala:	Nr rysunku:
02/2010	1:500	6



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

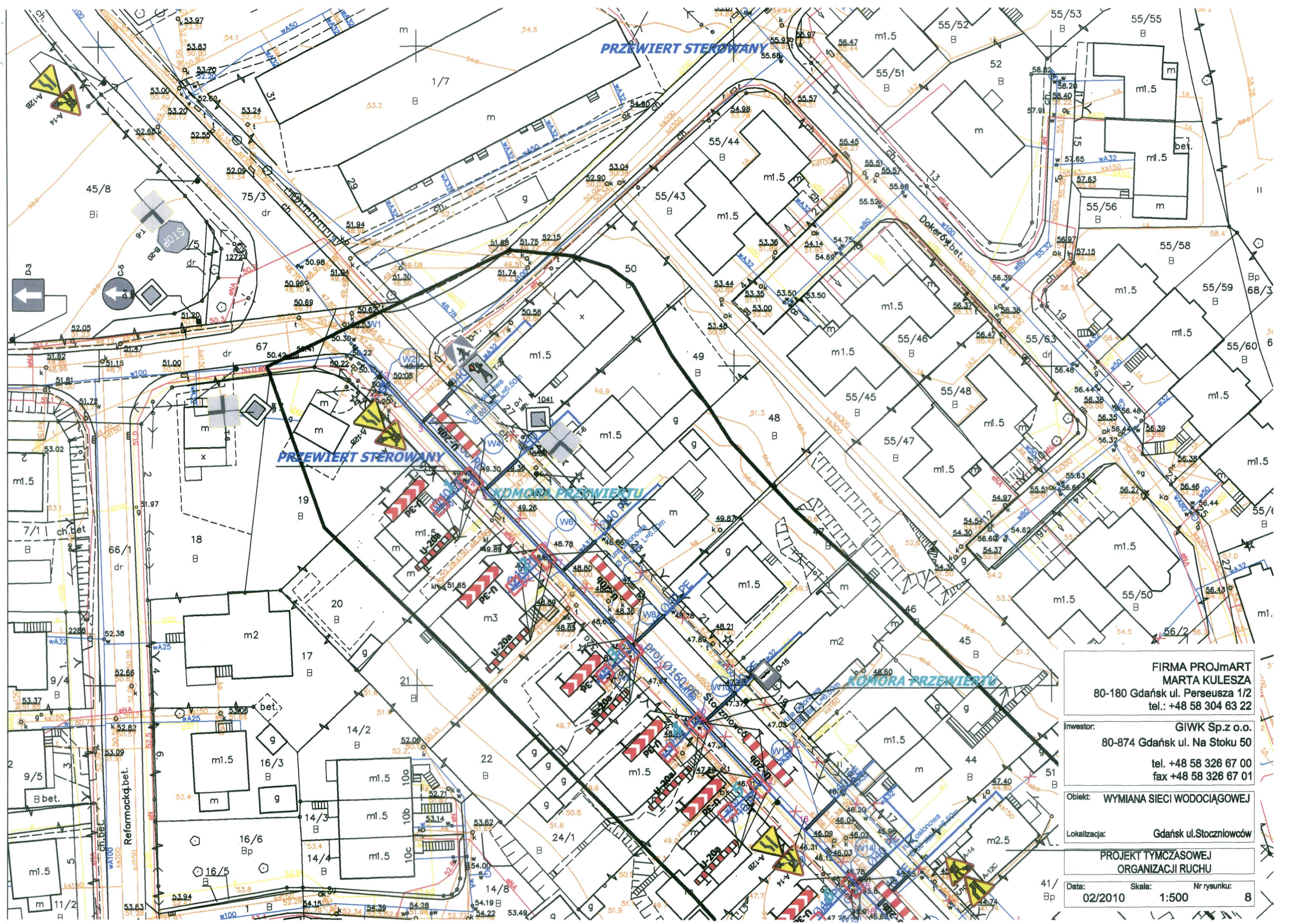
Investor: GIWK Sp.z o.o.
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obiekt: WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Lokalizacja: Gdańsk ul. Stoczniewców

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Data: 02/2010 Skala: 1:500 Nr rysunku: 7



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

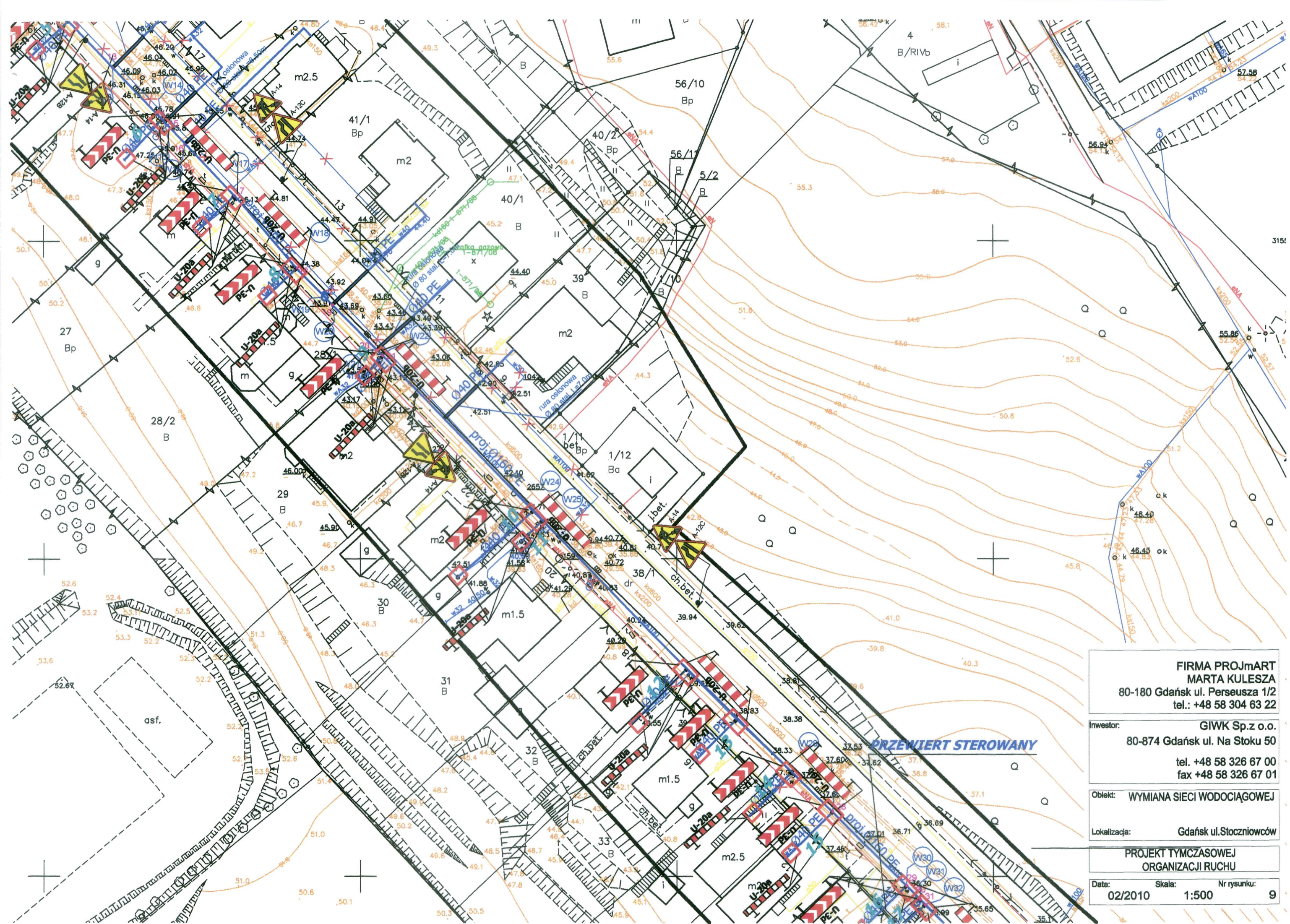
Inwestor: GIWK Sp.z o.o.
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obiekt: WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Lokalizacja: Gdańsk ul. Stoczniewców

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Data: 02/2010 Skala: 1:500 Nr rysunku: 8



FIRMA PROJmART
MARTA KULEZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

Investor: **GIWK Sp.z o.o.**
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obekt: WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Lokalizacja: Gdańsk ul.Stoczniewców

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Data:	Skala:	Nr rysunku:
02/2010	1:500	9



FIRMA PROJmART
MARTA KULESZA
80-180 Gdańsk ul. Perseusza 1/2
tel.: +48 58 304 63 22

Investor: **GIWK Sp.z o.o.**
80-874 Gdańsk ul. Na Stoku 50
tel. +48 58 326 67 00
fax +48 58 326 67 01

Obiekt: **WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ**

Lokalizacja: Gdańsk ul.Stoczniewców

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Data:	Skala:	Nr rysunku:
02/2010	1:500	10